

M: 1:250

SO 101: Zajištění skal. svahu ocel. síť 80 x 100 mm
Dvouzákrutová ocelová ZnAl síť s oky 80 x 100 mm
z drátu min. Ø 2,7 mm a s výrobní podél. vpleteným
lany Ø 8 mm, á 1 m; kotveno v rastru 2 x 2 m (H x V)
celozávit. kotevními tyčemi z oceli B550B (550 MPa
min. Ø 25 mm, délky min. 2 m; ve vrtu min. Ø 40 mm
fixováno cem. injekční směsí; síťování bude celkem
491 m²

S0 1001: Palisáda s dřevěnou výplní výšky 1,5 m
 Sloup z profilu HEA 160 o cel. S235JR; osové Δ 2 m; každý sl. navážený na ocel. podložce 400 x 550 x 20 mm, usazené na bet. patce 600 x 700 x 600 mm z bet. tř. C30/37 XA2, C28; založení sloupů pomocí 4 ks zavrtávacích inj. tyčí z oceli 28Mn6 (280 kN), min. \varnothing 32 mm, dl. min. 2 m; ve vrtu \varnothing 76 mm fixováno cement. inj. směsí; opatřeno antikoroz. nátěrem v barev. odstínu RAL 6013; pro výplň bude použita dřevěná soustružená kulatina \varnothing 120 mm, výrobně tlakově impregnovaná a v místě stavby pak ošetřena fungicidní a lazur. nátěrem; kulatina bude podélně dle stanovená podložkami tl. cca 50 mm; v palisádě bude 1,5 m, celk. dl. 42 m

SO 101: Obnova aku. prostoru
Prostor v patě skal. svahu bude
náležitě vyčištěn od napadané
horniny v celk. rozsahu 30 m³

SO 101: Dřevocelové jednostranné svodidlo T18 4MS2
Silniční zachytývací systém min. úrovně zadřzení N2, dle ČSN EN 1317-1, ČSN EN 1317-2 a ČSN EN 1317-5+A2; osazený v části nezpev. krajnice, dle TP 140; sloupky z ocel. C-profilu 100 x 50 x 25 x 5 mm, dl. 2 m, beraněný á 2 m; obklad ocel. sl. z dřevěné kulatiny ø 180 mm; svodnice z dřevěné kulatiny ø 180 mm, dl. 2 x 1,98 m s výrobně připev. ocel. U-profilu 90 x 45 x 4 mm, dl. 3,92 m; celkem bude instalováno 48 kusů.

Vzájemný přesah ocelové
sítě a záchytné palisády
bude min. 1,5 m

SO 101: Odstranění vzrostlého náletu
 Plošné odstranění náletu, realizováno
 ručně, horolezeckým způsobem
 v celkovém rozsahu 194 m²

SO 101: Obnova aku. priestoru
 Prostor v patě skal. svahu bude
 náležitě vyčištěn od napadané
 horniny v celk. rozsahu 30 m³

SO 101: Očištění skalního svahu
Odstranění svahových pokryvů a zvětralé skalní horniny z čištěných skalních ploch; realizováno horolezec. způsobem, ručními nástroji, případně pneumatickým nářadím v celk. rozsahu 11 m³

Část skalního svahu, která byla očištěna v rámci předchozího, havarijního zásahu v období 6/2020; v současné době je tato část svahu provizorně zajištěna betonovými prefabrik. svodidly typu New Jersey v patě svahu, výšky cca 0,8 m, celk. dl. cca 24 m

- SO 101: Odtěžení nestabilních bloků
Lokální odtěžení rozvětrané horniny
v rozsahu 6,5 m³

SO 101: Očištění skalního svahu
Odstranění svahových pokryvů a zvětralé skalní horniny z čištěných skalních ploch; realizováno horolezec. způsobem, ručními nástroji, případně pneumatickým nářadím v celk. rozsahu 11 m³

SO 101: Záchytné bariéry ve svahu
Dubové kmeny \varnothing 0,3 m, dl. 5 m; neodkorněné, nahrubo očistěné od větších větví s ponecháním malých pahýlů; každý kmen bude zajištěný 2 ks zavrtávacích injekcí, tyči z oceli 28Mn6 (280 kN), min. \varnothing 32 mm, dl. min. 2 m, do vrtnu min. \varnothing 76 mm celkem bude instalováno 9 ks kmenů

SO 101: Očistení skalního svahu
Odstranění svahových pokryvů a zvětralé skalní horniny z čišťených skalních ploch; realizováno horolezec. způsobem, ručními nástroji, případně pneumatickým nářadím v celk. rozsahu 11 m³

Obvod staveniště je 249 m
a vymezena pl. 1 697 m²

Hranice OP silnice dle § 14,
odst. 2, zák. č. 289/1995 Sb.

CHKO Český kras
PR Karlické údolíCHKO Český kras
PR Karlické údolí

CHKO Český kras

CHKO Český kras
PR Karlické údolí

VÝČET VŠECH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A SOUBORŮ PRACÍ:

SO 181:

- Dopravně-inženýrské opatření a jeho odstranění


SO 101:

- Provizorní zajištění staveniště a jeho odstranění
- Vytvoření inženýrských síti a prvků stavby
- Záchranné bariéry ve svahu
- Palisáda s dřevěnou výplní výšky 1,5 m
- Dřevocelové jednostranné svodidlo T18 4MS2
- Odstranění vzrostlého náletu
- Očištění skalního svahu
- Odtěžení nestabilních bloků
- Obnova akumulačního prostoru
- Zajištění skalního svahu celovou síti 80 x 100 mm

POZNÁMKA:

- Před zahájením stavby je nutné vytyčení a přehledné zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území.
- Odtěžení nestabilních bloků bude upřesněno a koordinováno přímo na místě stavby po provedení očištění skalního svahu.
- Odtěžování a čištění skalního svahu bude vždy probíhat v místech a v rozsazích odsouhlasených zástupcem CHKO Český kras.
- Úhel a polohu jednotlivých vrstů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Kotevní prvky ocel. sítě, vč. podložek, matek a spojníků, budou ošetřeny antikoroz. nátěrem černé barvy, ještě před instalací do vrtn.
- Sloupky palisády, vč. navařených ocel. podložek a také její kotevní prvky, spojníky a matky, budou ošetřeny antikorozními nátěrem v barevném odstínu RAL 6013.
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávajících stromů. Proti mechanickému poškození budou chráněny dřevinným bedněním. Tyto kritické stromy na místě určí geotechnik stavby nebo projektant v koordinaci se zástupcem CHKO Český kras.
- V průběhu stavby nesmí dojít k poškození asfaltového povrchu silnice. V době a v místě provádění sanačních prací (čištění a odtěžování skalního masivu) bude povrch silnice před mechanickým poškozením při pádu horniny, chráněný gumovými pláty.
- Odtěžování v akumulačním prostoru bude prováděno tak, aby nedocházelo k obnažení kořenů stromů nebo jejich poškození.
- Poloha zachytné palisády bude geodeticky vytyčena až po vyčištění a odtěžení akumulačního prostoru. Přesnou polohu palisády a rovněž polohu zachytných bariér ve svahu, určí přímo na místě geotechnik stavby nebo projektant v koordinaci se zástupcem CHKO Český kras.
- V průběhu stavby nesmí dojít k ohrožení kvality vody v přilehlém vodním toku, voda nesmí být ohrožena stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
- V případě, že by sanačními pracemi hrozilo poškození nebo trvalé odstranění nějakého ZCHD rostlin, budou tyto lokálně odebrány a transportovány na jiné, předem určené místo v dané lokalitě. To bude provedeno ještě před zahájením vlastních sanačních prací a v koordinaci se zástupcem CHKO Český kras.

Souřadný systém S-JTSK

 GEOTECHNIKA HOLÝ	VYPRACOVAL: Ing. Matuš Klínčuch
	ZODP. PROJEKTANT: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov	Č. ZAKÁZKY 2021-03-04
NÁZEV: III/11515 DOLNÍ ROBLÍN, NESTABILNÍ SKALNÍ MASIV	DATUM III / 2021
	MĚŘÍTKO 1 : 250
	FORMÁT 4 x A4
	POČET PARÉ 3 / 1-3
	STUPEŇ DSP / PDPS
OBJEKT: SITUACE STAVBY	ARCHIVNÍ Č. 2021-03-04
	Č. VÝKRESU SOUPRAVA
ČÁST:	C.1